

## **Na provoz Brno-sever dorazila první vlaková souprava se štěpkou pro nový zdroj tepla**

V pondělí 6. října 2025 v 7 hodin ráno dorazila do areálu Tepláren Brno, provoz Brno-sever, první vlaková souprava s biomasou určenou pro nový štěpkový zdroj. Po spuštění bude tento ekologický zdroj zajišťovat přibližně 15 % dodávek tepla v brněnské síti centrálního zásobování teplem.

Souprava tvořená devíti vagóny přivezla celkem 27 kontejnerů naplněných dřevní štěpkou o hmotnosti zhruba 360 tun a objemu 1 242 m<sup>3</sup>. Každý kontejner pojme přibližně 46 m<sup>3</sup> paliva; v závislosti na vlhkosti se hmotnost jedné náplně pohybuje mezi 12 až 18 tunami. Celková hmotnost vlaku dosáhla téměř 700 tun a délka soupravy činila přibližně 180 metrů.

Vykládka a naskladnění biomasy probíhá přímo z vlečky v areálu pomocí vozíků Kalmar o nosnosti 33 tun, vybavených speciálním otočným zařízením pro vysypání celého kontejneru. Se štěpkou ve skladu dále pracuje automatický mostový manipulátor a kolový nakladač s nosností 21 tun.

Výhradním dodavatelem paliva pro nový zdroj tepla jsou Lesy města Brna, a.s., se kterými Teplárny Brno úzce spolupracují již od počátku projektu. Nakládka první vlakové soupravy proběhla ve čtvrtek 2. října 2025 ve středisku Lesů města Brna „Dřevo Rájec“. Toto středisko bylo pro potřeby zásobování teplárny modernizováno a doplněno o novou techniku i odborný personál. K nakládce kontejnerů byl použit kolový nakladač Liebherr 566.

Společnost Lesy města Brna, a.s. bude pro Teplárny Brno, provoz Brno-sever, zajišťovat dodávky energetické štěpky v celkovém objemu 80 000 tun ročně. Dodávky budou probíhat průběžně podle aktuálních potřeb Tepláren. Biomasa pochází převážně od externích dodavatelů, částečně pak přímo z brněnských městských lesů. Veškerá těžba probíhá s ohledem na udržitelné lesní hospodaření – bez přetěžování porostů a bez znehodnocování kvalitních dřevních sortimentů.

Použití železniční dopravy představuje významný ekologický přínos. Jedna vlaková souprava nahradí zhruba 30 kamionů, čímž se snižuje dopravní zátěž v okolí provozu, omezuje hluk i prašnost a výrazně klesají emise CO<sub>2</sub>.

Příjezd první vlakové soupravy se štěpkou tak představuje nejen technický milník v zásobování nového zdroje, ale také důležitý krok k udržitelnější energetice a čistšímu Brnu.

Dne 6.10.2025